

DETECTORES E INHIBIDORES DE RADAR

El siguiente documento esta redactado con el animo de ser util a cualquier compañero harto de fallar capturas con el radar selectivo, o de preguntarse el motivo por el que el cinemometro siempre da error con determinados vehiculos.

En varias ocasiones he dudado a la hora de intervenir con uno de estos aparatos, por no saber que buscar exactamente, y desconocer apariencias y configuraciones. Ahora lo hago un poco menos.

Debemos tener en cuenta que existen en el mercado equipos practicamente indetectables y de precios elevadisimos, muy bien ocultos en las carrocerias, y contra los cuales solo esta actuando la Policia Autonoma Vasca, con un "detector de detectores" muy eficaz según dicen.

Los nombres y datos de las marcas aparecen en las fotografias y tablas para facilitar su identificacion.

Interruptores de funciones poco claras, luces extrañas sobre el salpicadero, leds en el interior de cascos de motorista, cableado a la vista... hay señales mas o menos claras que podran guiarnos. Muchos de ellos van identificados como sensores de aparcamiento, funcion que tambien son capaces de realizar. Los de instalacion fija suelen estar en las rejillas, junto a antinieblas o en la parte inferior de faldones "cortatobillos"

DEFINICIONES:

Detector.- Dispositivo o conjunto de ellos que avisa de la existencia de radares al captar las microondas que emiten o los fragmentos de luz de los equipos laser.

Avisador Gps.- Solo muestra la posicion de los equipos fijos mediante posicionamiento en la base de datos de vias publicas del software que utilice (no castigados en R.G.Cir).

Mixtos.- Detector + Avisador Gps.

Jammer-inhibidores.- Detectan la frecuencia de los equipos de sonda y las dispersiones de los laser de los cinemometros y emiten señales similares que los confunden.

		Precio Aprox. (€)	Banda Ka 34,3 móvil	Banda Ka 34,3 fijo	Banda Ka 35,5 (fijos)	Banda K móvil	Banda K fijo	Banda Ku (móvil)	Radar Espiral de Inducción	Radar de tramo (SPECS)	Pistola Láser (inducción)	Autovelox fijos	Autovelox móvil
Detector y Avisador	RoadPilot Micro + Antena Radar "34,3 + 35,5"	1100	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	Próx.	SI	NO
	RoadPilot Micro + Antena Radar "966"	1100	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	Próx.	SI	NO
	Stinger DSI	1800	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	SI	NO
	Mertin+OnlyYou	800	Regular	Regular	Regular	SI	SI	NO	Regular	Regular	NO	Regular	NO
Detector de Radar Fijo	Bel STI-R	1000	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	Bel 975R	450-600	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	Bel 966R	550-700	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
	Target 650	700	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
	Stinger Ventura	900	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
	W-Finder	600-700	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	Bel RX-75	1000	Regular	Regular	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	Escort SR-7	1000	Regular	Regular	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Detector de Radar Portátil	Bel RX-65e	450	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
	Valentine One	450-600	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
	Bel 550/990	400	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
	Bel 330	300	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	Bel RX-65	350	Regular	Regular	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
	Bel 995	350	Regular	Regular	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
	Escort X-50	400-450	Regular	Regular	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO

Detectores de radar

TIPOS DE “RADAR” EXISTENTES EN ESPAÑA

Típos Cinemómetros	Frecuencia / Operación	Descripción	Numero de ellos	Dificultad de avistar a la vista
Banda Ka 34,3 móvil	34,3GHz	Es el Multanova 6F en versión móvil. Puede estar en trípode, en coche estático o en movimiento. Son muy comunes y difíciles de ver.	200 aprox.	Alta: suelen estar escondidos
Banda Ka 34,3 fijo	34,3GHz	El Multanova 6F en versión fija. Puede estar en un pórtico o en una cabina en el Arceo.	300 aprox.	Baja: la mayoría están señalizados
Banda Ka 35,5 (fijos)	35,5GHz	El RAI-2002. Solo puede estar fijo en pórtico o cabina. Hay pocos	32 aprox.	Baja: la mayoría están señalizados
Banda K móvil	24,1GHz	Se usaban antiguamente pero no se conoce de ninguno en la actualidad en España.	0	Alta: suelen estar escondidos
Banda K fijo	24,1GHz	De reciente introducción en España, son principalmente el Gatso holandés. Hay pocos aun.	Muy pocos	Media: la mayoría están en núcleo urbano y no necesariamente están señalizados.
Banda Ku	13,4GHz	No hay ningún radar en esta banda en España, aunque si en países vecinos de Europa	0	Alta: suelen estar escondidos.
Radar Espiral de Inducción	Cables subterráneos	Traffipax, Redspeed, etc. Utilizan cables enterrados debajo de la superficie del asfalto para detectar la velocidad a la que pasan los coches por la superficie. No emiten radar pero son todos fijos, con los que se pueden localizar mediante GPS.	12 aprox.	Media: la mayoría están en núcleo urbano y no necesariamente están señalizados.
Radar de tramo (SPECS)	Cámaras digitales	Basado en tecnología digital de reconocimiento de matrícula. NO emite radar y controla la velocidad media que se ha tenido en un tramo de unos 10km. Aunque ya hay algunos instalados, actualmente aun no están homologados para empezar a multar.	3	Baja: la mayoría están señalizados
Pistola Láser- Lidar	Pistola Láser infrarrojo de 904nm	Lasercam o Micro-Digicam. Es el más difícil de todos de evitar porque tarda solo 0.3 segundos en captar la velocidad, puede escoger vehículos de entre el tráfico, y es muy fácil de ocultarse en un puente o arbusto. La detección es ineficaz porque no alerta con antelación suficiente, para evitarlo hay que inhibirlo con inhibidores/jammers de láser. De momento hay pocos pero cada vez aumenta más su número, especialmente por las policías locales.	20 aprox.	Muy alta: suelen estar escondidos y mas eficaz que el radar
Autovelox móvil	Láser infrarrojo perpendicular	Autovelox 105SE. Se basa en dos haz de láser que cruzan la carretera y miden la velocidad del vehículo que lo cruza midiendo el tiempo que tarda de uno a otro. Es indetectable e imposible de inhibir. Solo te pueden medir una vez los has sobrepasado, no te pueden medir desde la distancia como un láser o radar. Hay pocos.	40 aprox.	Alta: suelen estar escondidos
Autovelox fijos	Láser infrarrojo perpendicular	El Autobox. Es su configuración fija, se puede localizar via GPS. Hay pocos.	4 aprox.	Media: la mayoría están señalizados

Detectores de radar

MODELOS Y EFICACIAS DE DETECTORES II

		Precio aprox.	Radares Móviles (Los mas peligrosos, porque son muy numerosos y se colocan escondidos)	Radares Fijos (Numerosos, instalados en cabinas, tripodes o postes)	Radares de Bandas y de Tramo (De instalación fija pero no emiten radar para operar.)	Radares Ku (Solo existen en el extranjero por Europa)	Pistolas Láser (Muy peligrosas pero no tan numerosas como los de radar)	Autovelox Fijos (Numero reducido, no emiten radar)	Autovelox Móviles (Pocos pero indetectables, siempre en el arcén en tripodes, o vehículos)
Dete. y GPS	RoadPilot Micro+Radar ✓	1100	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	⊗	★★★★★	⊗
	Micro+Radar+Cono HDR+ ✓	1175	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	⊗	★★★★★	⊗
	Stinger DSI ✓	1800	★★★★★	★★★★★	★★★★★	⊗	⊗	★★★★★	⊗
	Merlin+OnlyYou	800	★★★	★★★★★	★★★	⊗	⊗	★★★	⊗
Detectores Fijos	Bel975R + Cono HDR+ ✓	550 +/-	★★★★★	★★★★★	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
	Bel975R ✓	450 +/-	★★★★★	★★★	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
	Bel966R + Cono HDR+ ✓	600 +/-	★★★★★	★★★★★	⊗	★★★★★	⊗	⊗	⊗
	Bel966R (oTarget 660) ✓	500 +/-	★★★★★	★★★	⊗	★★★★★	⊗	⊗	⊗
	Bel RX-75	1000 +/-	★★	★	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
	Escort SR-7	1000 +/-	★★	★	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Detectores Portátiles	Bel RX-65e ✓	450 +/-	★★★★★	★★★	⊗	★★★★★	⊗	⊗	⊗
	Valentine One	450-600	★★★★★	★★★	⊗	★★★★★	⊗	⊗	⊗
	Bel550	400 +/-	★★★★★	★★★	⊗	★★★★★	⊗	⊗	⊗
	Bel STi Driver	450-600	★★	★★	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
	Bel RX-65	350 +/-	★★	★	⊗	★★★	⊗	⊗	⊗
	Bel995	350 +/-	★★	★	⊗	★★★	⊗	⊗	⊗
	Escort X-50	400-500	★★	★	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
	Quintezz XT-7500	300 +/-	★	★	⊗	★★★	⊗	⊗	⊗
Avisadores GPS	RoadPilot MicroGo ✓	250	⊗	★★★★★	★★★★★	⊗	⊗	★★★★★	⊗
	Quintezz Alerter	240	⊗	★★★	★★★	⊗	⊗	★★★	⊗
	Quintezz Locator	200	⊗	★★★	★★★	⊗	⊗	★★★	⊗
	Woxter Sherpa	100-200	⊗	★★★★★	★★★★★	⊗	⊗	★★★★★	⊗
	Inforad	100	⊗	★★	★★	⊗	⊗	★★	⊗
	OnlyYou	300	⊗	★★★	★★★	⊗	⊗	★★★	⊗
	SpeedKontrol	200	⊗	★★	★★	⊗	⊗	★★	⊗
Inhibidores Láser	LaserPro Park ✓	750	⊗	⊗	⊗	⊗	★★★★★	⊗	⊗
	Target LT400	600 +/-	⊗	⊗	⊗	⊗	★★	⊗	⊗
	Blinder M40	650 +/-	⊗	⊗	⊗	⊗	★★	⊗	⊗
	Lidatek LE-30	600 +/-	⊗	⊗	⊗	⊗	★★★	⊗	⊗
	Escort ZR3	600 +/-	⊗	⊗	⊗	⊗	★★	⊗	⊗
Packs	Bel550+MicroGo ✓	610	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	⊗	★★★★★	⊗
	Bel966R+MicroGo ✓	700	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	⊗	★★★★★	⊗
	Bel966R+Cono+MicroGo ✓	800	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	⊗	★★★★★	⊗

✓ = Mejor opción de su categoría.

INSTALACION EN UN VEHICULO

El color claro o plateado refleja mejor el laser, en general, que los oscuros. Así los vehículos claros son más fáciles de captar para medición.



Estas fotos son un ejemplo provisional de cómo deben estar situados los inhibidores, tanto por delante como por detrás

No hay ningún inhibidor 100% eficaz, aunque algunos de ellos logran no levantar códigos de alerta en las pistolas laser de control técnico de velocidad.

Ejemplo en el frontal de un turismo:



Detectores de radar

COMPONENTES DE UN EQUIPO FIJO (DISTINTOS MODELOS)



Detectores de radar

CITA DE UNA PAGINA QUE PUBLICITA ESTOS APARATOS, ATENCION AL FINAL: "...Un detalle es el display que incorpora. A diferencia de los Bel975 y Bel966, el nuevo STiR no llevará una centralita con los leds, botones y altavoz, sino que por un lado ofrece un pequeño display alfanumérico, y los botones van a parte en otro modulo, así como el altavoz también es independiente. Habrá que ver si estos dos módulos permite su extracción y ocultación con facilidad en caso de ser parado por la policía, como sucede con la centralita del Bel975/966 si se emplea un extraíble".

Ejemplos de avisadores en los salpicaderos:



Bel RX-75



Escort SR-7

Dentro de esta marca encontraremos el 9500ci, más útil en EEUU, y la STi-r, adaptado para acotación de la banda Ka de nuestros equipos de captación.

Incorpora también inhibidores de laser

No son apropiados para Europa donde estos son ilegales, por su gran tamaño que los hace muy visibles desde el exterior

Detectores de radar

LaserPro Park es de tamaño más reducido y discreto, y sobre todo es el único que se comercializa única y exclusivamente como un sensor de aparcamiento para ayudar a evitar su ilegalidad.



Merlín (OnlyYou)

Dispone de dos versiones, v2, más moderna y eficaz, y v1, anticuada y menos activa.

Merlín tiene que ir conectada necesariamente al avisador GPS OnlyYou para poder funcionar, y este avisador es de un tamaño considerable que tiene que ir sobre el salpicadero del vehículo por su diseño. Poco discreto desde el exterior.



AVISADOR ABIERTO Y CERRADO, SIMULANDO GPS



Detectores de radar

Los Stinger DSI, El RoadPilot Micro y los Bel975R y Bel966R, todos llevan centralitas/display menores y más discretas, que se pueden situar en cualquier rincón, y van conectados a la alimentación del vehículo, así que no hay cables de por medio, y si se desea extraer la centralita o display (por estética o para que no lo roben) solo hay que extraer el display o centralita.

RoadPilot Micro

Stinger DSI

Bel975/966



BEL VARIOS MODELOS



DOS CONFIGURACIONES DE only you (el detector de la izda. suele ir en la rejilla del motor o los bajos)



Bel 550 Target Euro



Detectores de radar

Valentine One



El Valentine es uno de los detectores más sofisticados del mercado.

Posee algunas funciones únicas como las flechas que indican de donde viene la señal de radar para orientarnos sobre donde está localizado el radar (detrás, delante o al lateral)

Tiene dos antenas en vez de una solo en el frente.

También es capaz de discriminar las falsas alarmas anti detectores usadas en algunas carreteras europeas

Bel 330 Target Euro



Bel STi Driver

El STi es uno de los más modernos

Es invisible a todos los tipos de cazador de detectores de radar del mercado del momento.



Bel STi

Detectores de radar

Bel RX-65e

Como novedad decir que el RX-65e permite no solo acotar el tramo 34,3GHz de los radares Multanova y Ciarano sino que también el de la 35,5GHz de los radares RAI2002, siendo el único portátil del mercado que lo permite.



El aparato en si por fuera no se diferencia de la versión americana, y si no tenemos la caja, la manera de saber si es la versión europea es encendiéndolo, aunque carece de relevancia para nuestra actuación. Al encender, indicará brevemente la pantalla "RX65e" con la "e" de Europa (ver en la foto inferior).





Detectores de radar

AVISADOR PARA SALPICADERO, SENSOR EXTERNO Y LLAVERO ACTIVADOR



EQUIPOS PARA MOTORISTA



LED PARA CASCO



ACTIVADOR DEL SISTEMA, RECEPTOR BLUETOOTH Y LED PARA EL CASCO

INTERRUPTOR



LED PARA CASCO



ACTUACION

CIR 18 3 1A

Circular con el vehículo reseñado llevando instalado un mecanismo o sistema encaminado a eludir la vigilancia del tráfico. *(Deberá especificarse dispositivo utilizado, DE SER POSIBLE MARCA, MODELO, NO DE SERIE Y FOTOGRAFIA DE LA INSTALACION)*

150 €

2 Pun.

Espero que os sea de utilidad. Hay que cazar a todos estos que juegan con nuestras vidas en las carreteras. Que se alquilen un circuito y lo hagan solo con las suyas.

Un saludo y buen servicio.

Sven

04/2008