



## INFORMACIÓN DE DERECHOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

Si ha sufrido Vd., o alguna persona allegada, un accidente de tráfico, le sugerimos que preste atención a las siguientes indicaciones:

Por regla general, solamente podrá abrirse la investigación judicial en el caso, de que se hallan producido lesiones, y el propio accidentado denuncie los hechos.

En cumplimiento de las disposiciones establecidas en los art. 796.1 y 771.1, en relación con los art. 109 y 110, todos ellos de la Ley de Enjuiciamiento Criminal (L.E.Crim), se informa a las personas que más abajo se citan:

a) Derecho a mostrarse parte en el proceso sin necesidad de formular querrela, y a ejercitar las acciones civiles y penales que procedan, o solo unas y otras. Caso de no personarse en la causa y no hacer renuncia ni reserva expresa de las acciones civiles, el Ministerio fiscal las ejercerá en su nombre si fuera pertinente.

b) Derecho a tener acceso al expediente de las actuaciones, una vez personados en la causa, e instar a todo lo que a su derecho convenga, sin perjuicio de las disposiciones establecidas en los art.301 y 302 de la mencionada Ley (L.E.Crim).

c) Derecho a nombrar abogado/a o instar el nombramiento de abogado/a de oficio en caso de ser titulares de derecho a la asistencia jurídica gratuita.

d) Derecho a la restitución del objeto, a la reparación del daño e indemnización del perjuicio causado por el hecho punible.

e) Asimismo se le informa que, caso de considerarse el hecho como Delito leve, no podrá hacer valer sus derechos en vía penal salvo que formule la correspondiente denuncia ante el Juzgado de Guardia, Comisarías de Policía Nacional, de Policía Local, o Guardia Civil, disponiendo de un plazo de **DOCE MESES (1 AÑO)** desde que ocurrieron los hechos. Si se considerara el hecho como Delito menos grave, el plazo para interponer denuncia será de **SESENTA MESES (5 AÑOS)** desde que ocurrieron los hechos. Le advertimos que el atestado de Policía Local, Guardia Civil o parte de asistencia sanitaria, no sustituyen a la denuncia, que necesariamente deberá formular el propio accidentado.

▪ Las compañías de seguros, suelen prestar asesoramiento técnico y legal a sus asegurados para la redacción de la denuncia

▪ Si el accidentado se encuentra imposibilitado de presentar la denuncia, cualquier allegado podrá formular la misma, haciendo constar expresamente esta circunstancia, o podrá ponerlo en conocimiento del Fiscal. En caso de muerte denunciaran los herederos.

Sepa que puede resultarle conveniente llegar a un acuerdo entre compañías de seguros, que evitaría el juicio. En caso contrario, si procede, el Juzgado le asignaría una cantidad por día de baja, y estos serán los días que ha tardado en curarse, según informe del médico forense, normalmente.

Si en su accidente no hubo lesiones, sino sólo daños y desperfectos en el vehículo, deberá interponer una demanda civil, asesorándose con un abogado.

Si considera que en su accidente intervinieron causas o deficiencias, cuya responsabilidad fuera atribuible a alguna Administración Pública, podrá reclamar vía administrativa, mediante la presentación de la correspondiente instancia, en el plazo de UN AÑO, ante la Administración correspondiente.

Si precisa algún dato referente al suceso, persónese en la Central de la Policía Local, sita en Avenida ....., teléfono ....., ext. .... Y para más información consulte al Grupo de Seguimiento y Ayuda a la Víctima implicada en Accidente de Circulación con Víctimas.

Si necesita asesoramiento legal diríjase al Colegio de Abogados de ....., sito en la Plaza de ....., de ....., teléfono .....  
....., a ..... de ..... de.....

**CONDUCTOR UNIDAD Nº1.    CONDUCTOR UNIDAD Nº 2.    Los Policías Locales**  
**Matrícula ( ..... )    Matrícula (..... )    ( ..... )    ( ..... )**



WWW.TERRAS.PERSOAL.PL.COET

DILIGENCIAS N°
----------------

Unidad.	MOVIL 06
Agentes...	

**ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN CON RESULTADO DE DAÑOS MATERIALES.**

**LUGAR:** C./ - PLZA:  N°:   
 CRUCE CON C./-PLZA:   
**FECHA:**  **HORA:**

**UNIDAD N° 1**

<b>VEHÍCULO CLASE :</b>	<input type="text"/>	<b>MARCA:</b>	<input type="text"/>
<b>MODELO :</b>	<input type="text"/>	<b>MATRÍCULA:</b>	<input type="text"/>
<b>N°BASTIDOR:</b>	<input type="text"/>	<b>F.MATRICULACIÓN:</b>	<input type="text"/>
<b>I.T.V. HASTA:</b>	<input type="text"/>	<b>REMOLQUE:</b>	<input type="text"/>
<b>MATRÍCULA REMOLQUE:</b>	<input type="text"/>	<b>TARJETA TRANSPORTE N°:</b>	<input type="text"/>
<b>TITULAR :</b>	<input type="text"/>		
<b>VECINO DE :</b>	<input type="text"/>	<b>PROVINCIA:</b>	<input type="text"/>
<b>DOMICILIO :</b>	<input type="text"/>	<b>N°:</b>	<input type="text"/>
		<b>PTA:</b>	<input type="text"/>
<b>CONDUCTOR :</b>	<input type="text"/>		
<b>P.CONducir N°:</b>	<input type="text"/>	<b>CLASE:</b>	<input type="text"/>
		<b>EXPEDIDO EN:</b>	<input type="text"/>
<b>FECHA EXPEDICIÓN:</b>	<input type="text"/>	<b>HIJO DE :</b>	<input type="text"/>
		<b>Y DE:</b>	<input type="text"/>
<b>NATURAL DE :</b>	<input type="text"/>	<b>PROVINCIA:</b>	<input type="text"/>
<b>FECHA NAC:</b>	<input type="text"/>	<b>TELÉFONO:</b>	<input type="text"/>
<b>VECINO DE:</b>	<input type="text"/>	<b>PROVINCIA:</b>	<input type="text"/>
<b>DOMICILIO :</b>	<input type="text"/>	<b>N°:</b>	<input type="text"/>
		<b>PTA:</b>	<input type="text"/>
<b>CIA. SEGUROS:</b>	<input type="text"/>		
<b>N° DE PÓLIZAS:</b>	<input type="text"/>	<b>VÁLIDO HASTA:</b>	<input type="text"/>
<b>EXTRANJEROS :</b>	<input type="text"/>		
<b>CARTA VERDE:</b>	<input type="text"/>	<b>TELÉFONO:</b>	<input type="text"/>

**LOCALIZACIÓN DE DAÑOS: Unidad N° 1.**



SE OBSERVAN DAÑOS CONSISTENTES EN



WWW.TERRA.ES/PERSONAL/PL.COET

**UNIDAD N° 2**

<b>VEHÍCULO CLASE :</b>		<b>MARCA:</b>	
<b>MODELO :</b>		<b>MATRÍCULA:</b>	
<b>N°BASTIDOR:</b>		<b>F.MATRICULACIÓN:</b>	
<b>I.T.V. HASTA:</b>		<b>REMOLQUE:</b>	
<b>MATRÍCULA REMOLQUE:</b>		<b>TARJETA TRANSPORTE N°:</b>	
<b>TITULAR :</b>			
<b>VECINO DE :</b>		<b>PROVINCIA:</b>	
<b>DOMICILIO :</b>		<b>N°:</b>	<b>PTA:</b>
<b>CONDUCTOR :</b>			
<b>P.CONducir N°:</b>		<b>CLASE:</b>	<b>EXPEDIDO EN:</b>
<b>FECHA EXPEDICIÓN:</b>		<b>HIGO DE :</b>	<b>Y DE:</b>
<b>NATURAL DE :</b>		<b>PROVINCIA:</b>	
<b>FECHA NAC:</b>		<b>TELÉFONO:</b>	
<b>VECINO DE:</b>		<b>PROVINCIA:</b>	
<b>DOMICILIO :</b>		<b>N°:</b>	<b>PTA:</b>
<b>CIA. SEGUROS:</b>			
<b>N° DE PÓLIZAS:</b>		<b>VÁLIDOHASTA:</b>	
<b>EXTRANJEROS :</b>			
<b>CARTA VERDE:</b>		<b>TELÉFONO:</b>	

LOCALIZACIÓN DE DAÑOS: Unidad N° 2.



SE OBSERVAN DAÑOS CONSISTENTES EN
-----------------------------------

<b>Testigo. D.</b>		<b>D.N.I.:</b>	
<b>Calle:</b>		<b>N°:</b>	<b>Pta:</b>
<b>Población:</b>		<b>Teléfono:</b>	
<b>Testigo. D.</b>		<b>D.N.I.:</b>	
<b>Calle:</b>		<b>N°:</b>	<b>Pta:</b>
<b>Población:</b>		<b>Teléfono:</b>	



WWW.TERRA.EG/PERSONAL/PL/COET

**VERSIÓN DE LA FUERZA ACTUANTE.**

El Agente de Policía Local con número de identificación profesional \_\_\_\_\_, mediante el presente escrito, informa a la superioridad de lo siguiente:-----

Que al parecer, y pese a que el Agente Instructor no observó la consecución del accidente, por la inspección ocular realizada así como la manifestación de los implicados, éste al parecer se produjo de la siguiente forma:-----

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

Que ambos conductores \_\_\_\_ fueron invitados a realizar las pruebas para la detección del grado de impregnación alcohólica, mediante aire espirado,

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

Lo que se comunica a Vd., para su debido conocimiento, a los efectos que estime proceder y considere oportunos.-----


\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

**EL POLICÍA LOCAL N° \_\_\_\_\_.**

**SR. INTENDENTE PRINCIPAL-JEFE DE LA POLICIA LOCAL DE.  
C U E R P O.**

**•DILIGENCIA DE CROQUIS .....)**-----

Large empty rectangular area for drawing the croquis.

	POLICIA LOCAL DE _____ SECCION ATESTADOS	
	ACCIDENTE DE CIRCULACION CON _____.	
	LUGAR: C./ _____.	
	AGENTE N° _____.	FECHA: __/__/__
		ESCALA: S/E



## Sección de Atestados de la Policía Local de

### FICHA GUÍA PARA CONTROL DE VEHÍCULOS DE M.P. POR CARRETERA.

**DÍA:** - - . **AGENTE/s:** . **LUGAR:** .  
**FILIACIÓN CONDUCTOR**

<b>NOMBRE</b>	<b>PRIMER APELLIDO</b>	<b>SEGUNDO APELLIDO</b>
<b>DNI</b>	<b>FECHA NACIMIENTO</b>	<b>LUGAR</b>
<b>DOMICILIO</b>	<b>CIUDAD</b>	<b>TELÉFONO</b>
<b>CLASE P.C. y FECHA</b>	<b>AUTORIZACIÓN ESPECIAL</b>	<b>FECHA</b>
	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	

### TARJETA DE TRANSPORTE

PROVISIONAL       DEFINITIVA       VISIBLE       NO VISIBLE  
 ¿CORRESPONDEN LOS DISTINTIVOS CON LA CLASE DE T.TE? →  Sí  No

<b>MATRÍCULA</b>	<b>Nº TARJETA</b>	<b>FECHA AUTORIZACIÓN</b>
<b>CLASE VEHÍCULO</b>	<b>CLASE AUTORIZACIÓN</b>	<b>NÚMERO C.I.F.</b>
<b>NÚMERO EMPRESA</b>	<b>TITULAR</b>	
<b>AMBITO DEL TTE.</b>	<b>DIRECCIÓN DE LA RESIDENCIA</b>	

### ALCOHOLEMIA

POSITIVA       NEVATIVA

#### COMPROBACIONES

<b>PANELES NARANJA</b>	<b>PANELES "Nº PELIGRO"</b>	<b>PANELES "Nº MATERIA"</b>
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No		
<b>ETIQUETAS</b>	<b>ETIQUETAS; TIPO</b>	<b>FICHAS DE SEGURIDAD</b>
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>FICHAS SEGURIDAD Nº PELIGRO</b>	<b>FICHAS DE SEGURIDAD Nº MATERIA</b>	<b>CORRESPONDENCIA FICHAS Y PANELES</b>
		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>CARTA DE PORTE TPC</b>	<b>CARTA DE PORTE ADR</b>	<b>CARTA DE PORTE</b>
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Clasif.Mat ( ) Nº Peligro ( ) <b>CERTIFICADO CONDUCTOR</b> ¿TACHADO? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<b>CERTIF. AUTORIZ. DE VEHÍCULO Y CIS.</b>	(ADR) → <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No (TPC) → <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No. Certif. n°: ( ). Válido hasta: ( )	

**COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS**

<b>EXTINTORES</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>ROPAS PROTECTORAS</b> <input type="checkbox"/> Gafas; <input type="checkbox"/> Botas; <input type="checkbox"/> Mandil ; <input type="checkbox"/> Capuchones ; <input type="checkbox"/> Pantalla facial; <input type="checkbox"/> Pantalón o traje de protección.	<b>EQUIPO AUXILIAR</b> <input type="checkbox"/> Equipo de respiración (en caso de ser la carga gas tóxico o irritante)
<b>PRESIÓN</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal		<b>EQUIPO P. AUXILIOS</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>CAJA DE HERRAMIENTAS</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>LUCES PORTÁTILES</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	
<b>CALZOS</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>SEÑALES TRIANGULARES REFLECT.</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	
<b>CARGA ¿BIEN ESTIBADA?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>CARGA ¿BULTOS ABIERTOS?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	

**DOCUMENTACIÓN**

<b>TARJETA I.T.V.</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal	<b>RESGUARDO DE TRAMITACIÓN I.T.V.</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>DOCUMENTO DE LIMPIEZA</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
---	---	---

**ÓRGANOS DIVERSOS**

<b>NEUMÁTICOS</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal	<b>INDICADOR DIR. D.DCHO.</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal	<b>INDICADOR DIR. D.IZDO.</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal
<b>INDICADOR D.T. DCHO.</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal	<b>INDICADOR DIR. T.IZDO.</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal	<b>LUZ DE CRUCE</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal
<b>LUZ CARRETERA</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal	<b>LUZ DE GÁLIBO</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal	<b>SEÑALIZACIÓN AVERÍA</b> <input type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Mal
<b>¿TIENE PARACHOQUES EN PARTE TRASERA Y A TODO LO ANCHO?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No		

**TACÓGRAFO Y DISCO DIAGRAMA**

<b>¿LLEVA TACÓGRAFO?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>PRESENTACIÓN DISCOS DIAGRAMA</b> Semana en curso y última semana anterior. <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>¿FUNCIONA EL TACÓGRAFO?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>¿HAY EXCESO EN T.COND. SUPERIOR AL 20 %?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>¿HAY EXCESO EN T.COND. INFERIOR AL 20 %?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>¿ESTÁN ANOTADOS DATOS OBLIGATORIOS?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>¿HAY INCUMPLIMIENTO T.D.DIARIO &lt; 20 %?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>¿HAY INCUMPLIMIENTO T.D.DIARIO &gt; 20 %?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>¿HAY INCUMPLIMIENTO T.D.SEM. &lt; 20 %?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>¿HAY INCUMPLIMIENTO T.D.SEM &gt; 20 %?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>¿HAY INCUMPLIMIENTO DE INTERRUP. COND.?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<b>¿HAY FALSEAMIENTO DEL DISCO?</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

**OBSERVACIONES:**

EL/os AGENTE/S.



**• DILIGENCIA DE IDENTIFICACIÓN Y ESTUDIO DEL TACÓGRAFO Y DISCO DIAGRAMA CORRESPONDIENTE AL VEHICULO MATRICULA .....**

Se extiende en \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), a las \_\_\_\_\_ horas \_\_\_\_\_ minutos del día \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_, por parte del Agente de la Policía Local con número de identificación profesional número \_\_\_\_\_ como Instructor, y el Agente de igual clase y número de identificación profesional \_\_\_\_\_ como Secretario, para hacer constar:-----

Que por medio de la presente diligencia, se reseñan los datos objetivos del tacógrafo y lectura del disco diagrama utilizado por el vehículo matrícula \_\_\_\_\_, implicado en el accidente que nos ocupa.-----

**TACOGRAFO (Datos de la Placa de Descriptiva):**-----

Marca: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_, Typ:(tipo) \_\_\_\_\_  
Nº de Serie: \_\_\_\_\_, Nº de Homologación: \_\_\_\_\_.

**RECONOCIMIENTO DEL TACOGRAFO:**-----

Kms. que marca el odómetro: \_\_\_\_\_ Horario del Reloj: \_\_\_\_\_,  
Estados precintos: \_\_\_\_\_ Estado de los estiletos: \_\_\_\_\_.

**PLACA DE MONTAJE:**-----

Taller autorizado: (Nº de homologación) \_\_\_\_\_, Fecha de montaje: \_\_\_\_\_ Constantes: "K", "W" y "L".  
-----

**DISCO DIAGRAMA:**-----

Marca y modelo: \_\_\_\_\_, Límite máximo de velocidad: \_\_\_\_\_ Referencias: \_\_\_\_\_,  
Nº de Homologación del disco: \_\_\_\_\_, Números de homologación de los aparatos tacógrafos que pueden usar éste disco: (Comprobar que el nº de homologación del tacógrafo, está comprendido en los que figuran en el disco).  
-----

**DATOS INSCRITOS EN EL DISCO POR EL CONDUCTOR:**

Nombre: \_\_\_\_\_, Fecha salida: \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, Lugar salida: \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_. Matrícula del vehículo: \_\_\_\_\_,  
Anotaciones al respaldo en caso de avería: \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, Kms. que marcaba el odómetro al salir: \_\_\_\_\_.

**ESTUDIO Y EXTRACTO DEL DISCO:**-----

Tiempo total de Descanso: \_\_\_\_\_, Tiempo total de Trabajo: \_\_\_\_\_, Tiempo total de Disponibilidad: \_\_\_\_\_, Tiempo total de Conducción: \_\_\_\_\_, Cuadro de actividades: \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, Espacio recorrido, según los marcajes en el disco: \_\_\_\_\_ Kms. Espacio recorrido, según la diferencia del odómetro al recoger el disco y de lo que marcaba en su inicio: \_\_\_\_\_, Velocidad media de todo el viaje: \_\_\_\_\_.



\_\_\_\_\_, Velocidad instantes antes del accidente: \_\_\_\_\_

Km; Infracciones: \_\_\_\_\_.

Manipulaciones: \_\_\_\_\_ Aperturas  
injustificadas: \_\_\_\_\_.

Otros datos de interés: \_\_\_\_\_.

Por todo lo expuesto, se considera que los registros de espacio, tiempo y velocidad, pueden ser fiables, (... o no son fiables, debido a las manipulaciones, anomalías, etc...) teniendo en cuenta que el margen de error que pueda existir, posiblemente esté dentro de los permitidos por la legislación al respecto.-----

Y para que así conste, se extiende la presente diligencia, en el lugar y fecha anteriormente señalados, firmándola los Agentes actuantes como Instructor y Secretario.-



WWW.TERRA.ES/PERSONAL2PL.COET

Y para que así conste, se extiende la presente diligencia, en el lugar y fecha anteriormente señalados, firmándola los Agentes actuantes como Instructor y Secretario.-

...//...