

# INFORME DE OPERACIONES CON DRONES

## DETALLES DE LA OPERACION

- Operación comercial (trabajos aéreos) (Cumplimentar únicamente los campos marcados con **(1)**)  
 Operación recreativa. (Cumplimentar únicamente los campos marcados con **(2)**)

## (1 y2) DATOS IDENTIFICATIVOS DEL INCIDENTE

FECHA: \_\_\_ / \_\_\_ /20 \_\_\_

PILOTO: \_\_\_\_\_ NIF: \_\_\_\_\_

DOMICILIO: \_\_\_\_\_

AERONAVE (Marca, modelo, número de serie y peso): \_\_\_\_\_

**(1)** OPERADOR (Empresa a la que pertenece en caso de trabajos aéreos): \_\_\_\_\_

**(1)** CIF: \_\_\_\_\_ DOMICILIO: \_\_\_\_\_

## **(1) DETALLES DEL INCIDENTE EN LA OPERACION COMERCIAL (TRABAJOS AEREOS)**

- Operador no habilitado /autorizado por la Agencia. (Debe disponer de comunicación previa y declaración responsable sellada por AESA o autorización, dentro de su periodo de vigencia)
- Aeronave sin marcas de identificación. (Placa identificativa en la que conste el operador, marca, modelo, número de serie y datos de contacto, que deben coincidir con los registrados en la comunicación previa y declaración responsable)
- Aeronave no incluida en la declaración responsable.
- Seguro de responsabilidad civil no valido (no está en vigor, no cubre la actividad o la aeronave, etc.
- Piloto no capacitado para volar esa aeronave. (Debe de disponer de licencia de piloto/certificado teórico, práctico y certificado médico y estar incluido en la declaración responsable del operador).
- Operación nocturna.
- Altura superior a 400ft (120m) (Es recomendable que se indique la manera en la que se calcula la altura de vuelo)
- Operación en espacio aéreo controlado.
- Operación en núcleo urbano.
- Operación sobre aglomeración de personas.
- Operación dentro del alcance visual del piloto (VLOS) con aeronave de más de 2Kg, sin NOTAM publicado, o sin estar incluido en la declaración responsable, o a menos de 15 Km de un aeropuerto o aeródromo sin coordinación previa con los mismos.
- Interferencias con aeronaves tripuladas.
- Daños a personas o bienes.
- Otros (especificar).

**(2) DETALLES DEL INCIDENTE OPERACION RECREATIVA**

- Operación negligente o temeraria
  - Cerca de aeropuertos o aeródromos. (Identificar aeropuertos o aerodromos en indicar distancia)
  - Cerca de lugares donde se están realizando operaciones de aeronaves tripuladas a baja altura
  - Sobrevuelo de aglomeraciones de personas.
  - Sobrevuelo de personas con riesgo para ellas.
  - Operaciones a una altura superior a 400ft (120m).
  - Operaciones en núcleo urbano evidente. (alta densidad de edificios)
  - Daños materiales o personales.
  - Conflicto con otras aeronaves.
  - Operaciones nocturnas.
  - Otros (especificar)

**(1 y 2) UBICACION DE LA ZONA DE OPERACION:** (Describir la dirección, municipio, provincia y aportar en la medida de lo posible la relimitación exacta de la zona en la que se ha identificado la operación comercial o recreativa contenida en el informe, como por ejemplo las coordenadas geográficas en las que se ha detectado la operación y la situación respecto a aeropuertos / aeródromos cercanos o distancias a puntos de referencia identificables como por ejemplo carreteras, núcleos urbanos etc. )

Especificar los incumplimientos señalados, utilizando croquis o aportando fotos si es posible:

**DENUNCIADO POR:**

\_\_\_\_\_

Hechos presenciados por el agente con el numero de tarjeta profesional: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_\_