



DISPOSITIVOS ESTÁTICOS DE CONTROL D. E. C.

*Enviado a www.coet.es por Jose Herrero Sánchez
C.N.P.*



CONCEPTO

Conjunto de acciones emprendidas por efectivos policiales provistos de los medios adecuados que tiene por objeto el reconocimiento e identificación de personas y vehículos previa interceptación de la circulación rodada en determinados puntos de las vías públicas



NORMAS PARA ESTABLECER UN D.E.C.



- Permitir la **máxima seguridad** para los que ejecutan el control así como para los que va dirigido.-
- Su disposición será tal, **que no pueda ser vulnerado**.-
- Ser **establecido por sorpresa** , a menos que se considere conveniente un control permanente con finalidad disuasoria.-
- Tener **previsto de antemano** los puntos viales que reúnan **las mejores condiciones de ejecución** así como los medios adecuados a cada caso.-
- Ser instalados en el **más breve tiempo posible**.-
- **Evitar molestias superfluas**.-



COMPOSICIÓN



- El **Subgrupo Operativo** de las Unidades de Intervención Policial es la Unidad básica para el establecimiento de un Dispositivo Estático de Control.



ELEMENTOS O ESCALONES



- **Se constituirán tres escalones:**
 - ***a) Vigilancia y Seguridad***
 - ***b) Registro y Bloqueo***
 - ***c) Reacción o Persecución***



ESCALON DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD



- Compuesto por **dos funcionarios** dotados con: CETME y RTP
- Su puesto de ubicación será a la **entrada y salida** del D.E.C.
- Dan **Protección** al Dispositivo, **Vigilan e Informan** sobre movimientos extraños, **Controlan las retenciones** y posibles fugas a pie, **Sustituyen** al escalón de reacción en caso de salida en seguimiento de algún vehículo hasta su regreso.-



ESCALÓN DE REGISTRO **Y BLOQUEO**



Compuesto por 11 funcionarios con las siguientes misiones:

- **Subinspector:** Dotado de RTP para enlace con escalón de Vigilancia y Seguridad, es el **JEFE DEL DISPOSITIVO**, dirige la operación de despliegue del mismo y presta especial atención a las labores de selección y registro de vehículos.-
- **Dos Oficiales de Policía :** Un o encargado de la **zona de registro** y el otro encargado del **reconocimiento y selección de vehículos y ocupantes**.-
- **Ocho funcionarios de Policía:** Dos encargados de la seguridad y protección de la zona de registro. -Irán dotados de Z-70 o Escopeta Franchi.- Tres encargados de las funciones de inspección y chequeo de ocupantes y vehículos.- Uno encargado de las comunicaciones y trámites de información de las identificaciones a la emisora central.- Uno encargado del rastrillo y el último regula el tráfico a la entrada del dispositivo.-.



ESCALÓN DE REACCIÓN O **PERSECUCIÓN**



- Compuesto por **dos funcionarios** sobre vehículo y dotados del armamento necesario y RTP.
- Situado a la salida del dispositivo intentará detener al vehículo que eluda la acción del control y si fuera preciso, salir en persecución para detener a sus ocupantes.
- Comunicará a la Sala central las características del vehículo así como la dirección que hubiera tomado aportando datos durante dicha persecución.
- Apoya al Equipo de registro en caso de ataque.



MATERIAL Y EQUIPO DEL **D.E.C.**



- Bolsas porta-señales: limitaciones a 80-60-40-20-ALTO POLICIA.-
- Paleta regulación tráfico
- Lámparas intermitentes
- Chalecos reflectantes
- Tetrápodos
- Rastrillo y Bandas Sonoras

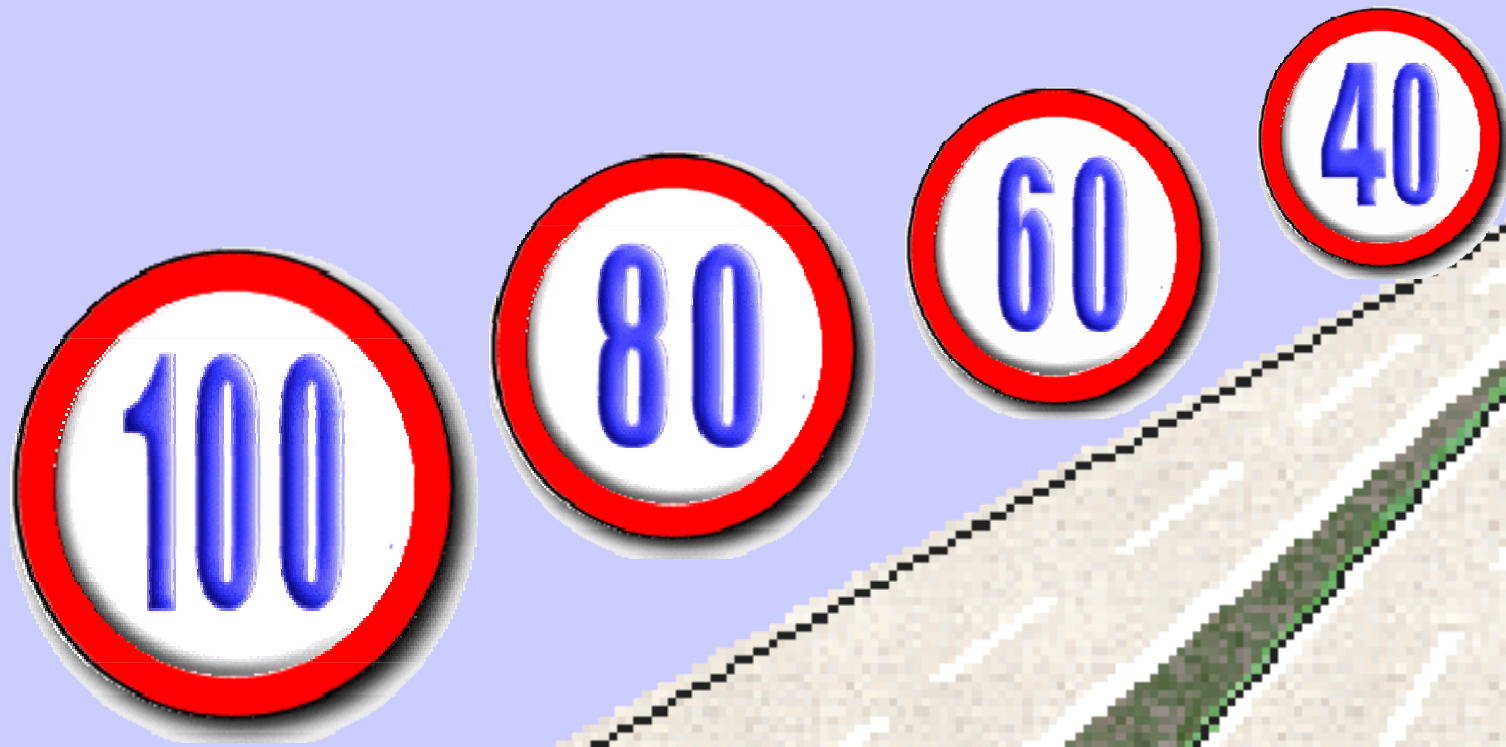
Medios a utilizar en el DEC

- Cartel Informativo: “Control de Policía”



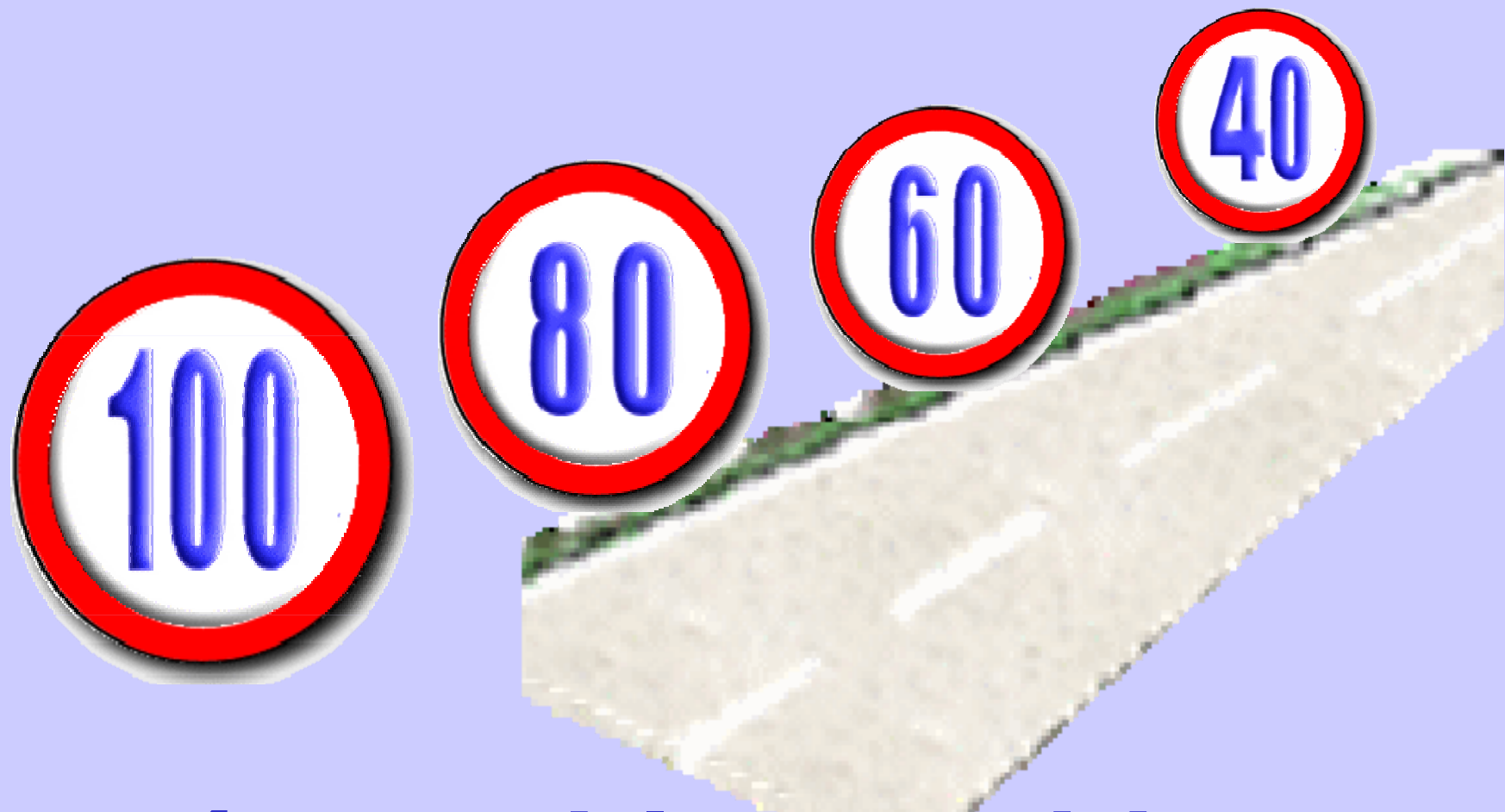
Distancia entre indicadores:
Mínimo 50 metros

Medios a utilizar en el D.E.C.



EN AUTOVIAS

Medios a utilizar en el D.E.C.



Vías Doble Sentido

Medios a utilizar en el D.E.C.

Señal de Parada



Obligatoria

150 metros



*Entre esta señal y la 1ª de Limitación de
velocidad*

no debe haber menos de 150 metros

Medios a utilizar en el D.E.C.



- Lámparas amarillas Intermitentes

Medios a utilizar en el D.E.C.



- Conos o Tetrápodos

Medios a utilizar en el D.E.C.

Equipos reflectantes para Policías



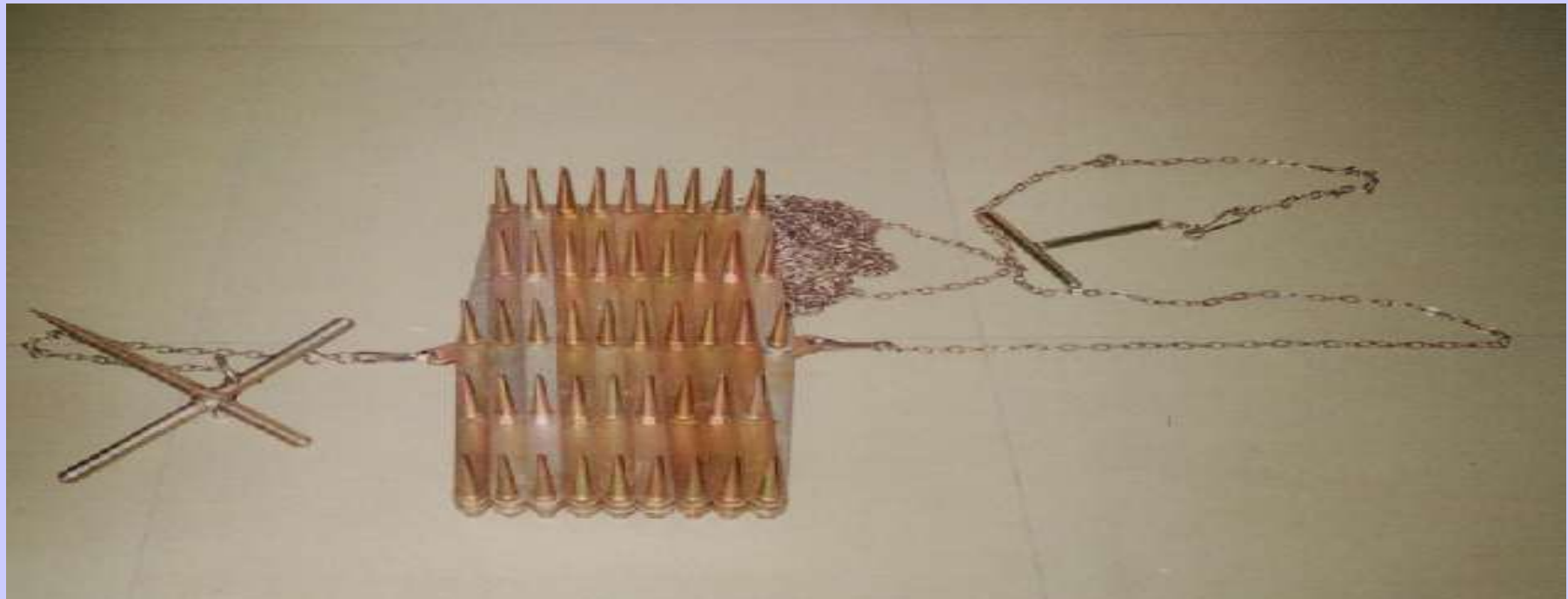
Medios a utilizar en el D.E.C.



Chalecos Antibala

Medios a utilizar en el D.E.C.

Dispositivo de Bloqueo: Rastrillos



ZONAS DE CONTROL



ZONAS DE CONTROL



Vigilancia

Registro y Bloqueo

**Reacción y
Persecución**

El DEC ha de adaptarse a las características de la vía, sentidos de circulación, carriles existentes en cada uno de ellos, velocidad máxima autorizada según el tipo de vía , situación meteorológica, visibilidad etc.



La elección del lugar de emplazamiento ha de tener en cuenta como premisa más importante la **SEGURIDAD** del dispositivo para controladores y controlados, así como el efecto **SORPRESA**, deseable para hacer imposible la evitación del DEC por los delincuentes.



ZONA DE VIGILANCIA

Funciones:



Dan Protección al Dispositivo, Vigilan e Informan sobre movimientos extraños, Controlan las retenciones y posibles fugas a pie, Sustituyen al escalón de reacción en caso de salida en seguimiento de algún vehículo hasta su regreso.-

ZONA DE REGISTRO Y BLOQUEO

Funciones:



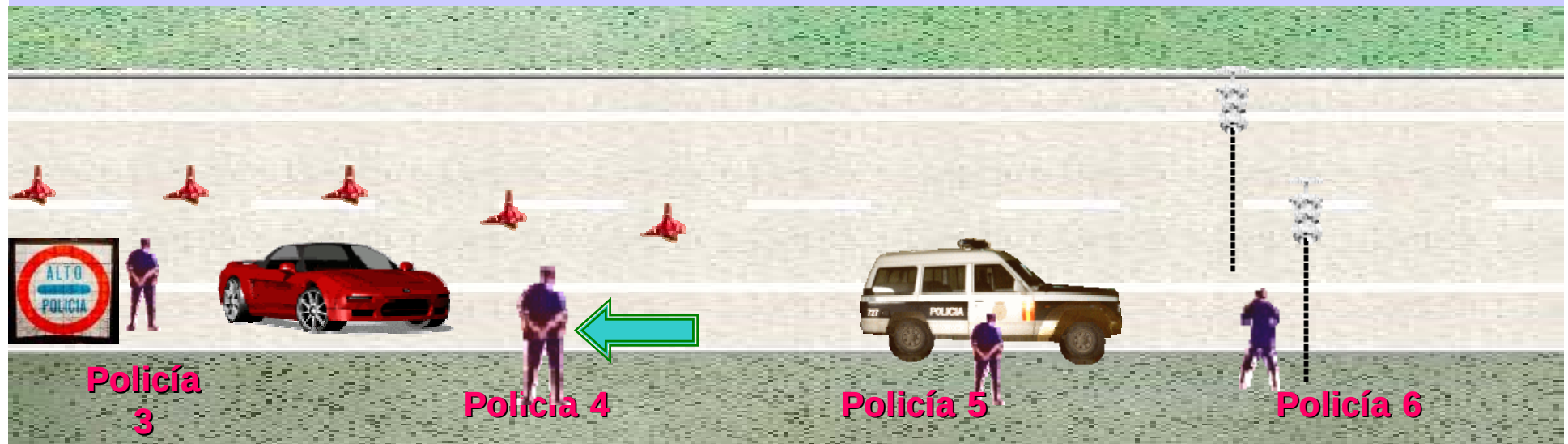
- Detención vehículos seleccionados
- Comprobación documentos y consultas informáticas
- Registro y bloqueo

ZONA DE REGISTRO Y BLOQUEO



- **Policía 3:** Junto a la señal de ALTO, selecciona vehículos a controlar dando salida a los otros.

ZONA DE REGISTRO Y BLOQUEO



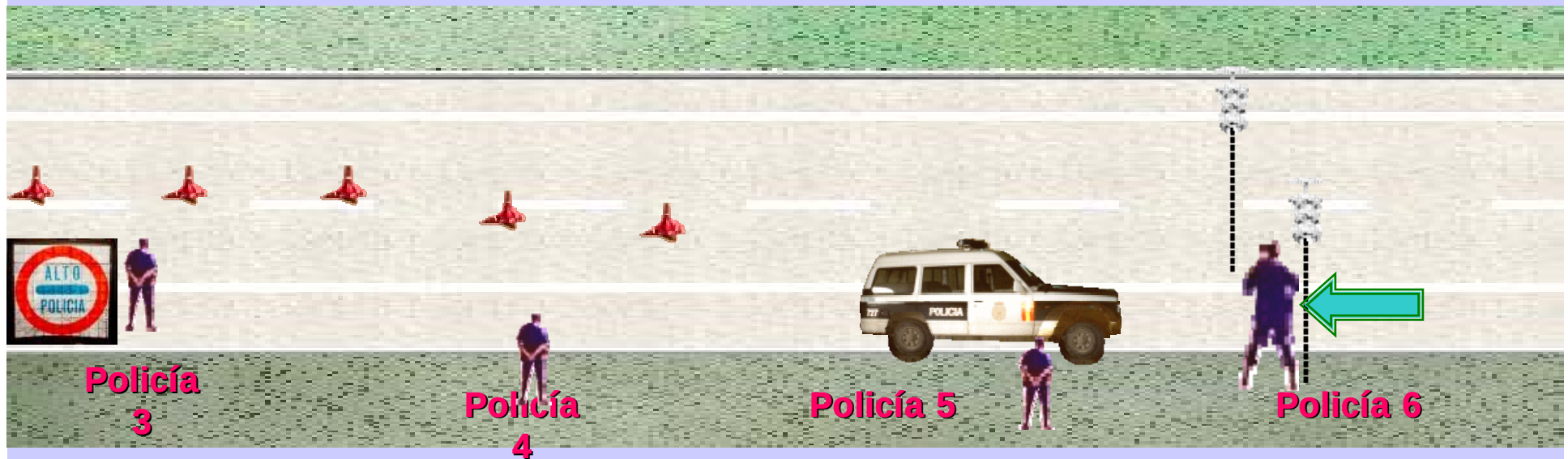
- **Policía 4:** Encargado de reconocimiento de vehículos e identificación ocupantes.

ZONA DE REGISTRO Y BLOQUEO



- **Policía 5:** Jefe de Equipo de Control, dirige la operación recibe y transmite comunicados y protege a policías próximos.

ZONA DE REGISTRO Y BLOQUEO

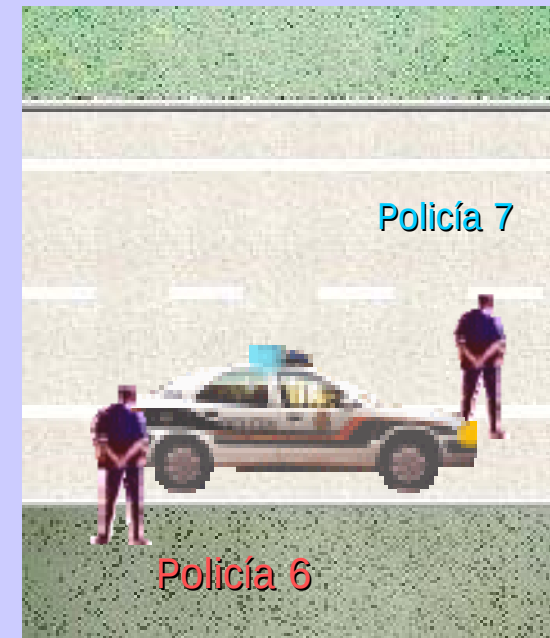


- **Policía 6:** Acciona el rastrillo en caso de que se intente eludir el control, protege a los demás policías próximos a él.

ZONA DE REACCIÓN

Funciones:

- Detener a quien se salte el control.
- Persecución si procede
- Comunicación a Sala circunstancias de la persecución.



Normas de montaje del Control:

- 1º -Un Policía de la zona de vigilancia y otro de la de reacción cortan el trafico



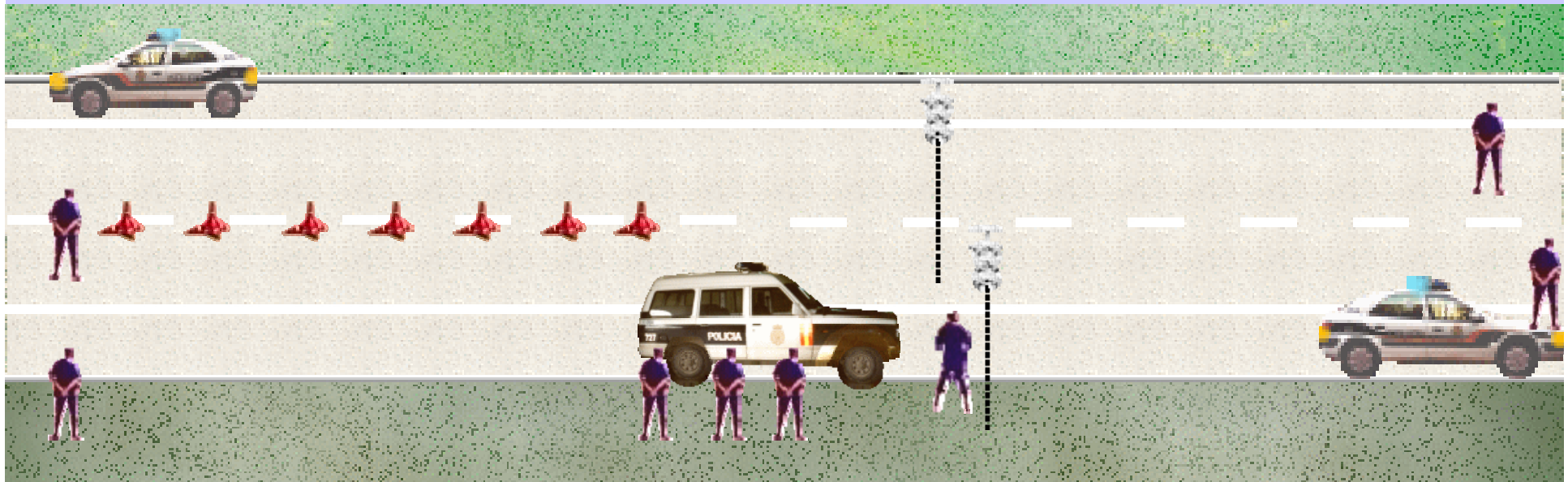
Normas de montaje del Control:

- 2º El segundo Policía de cada una de las zonas citadas colocará las señales Informativas y de limitación hacia la zona de registro



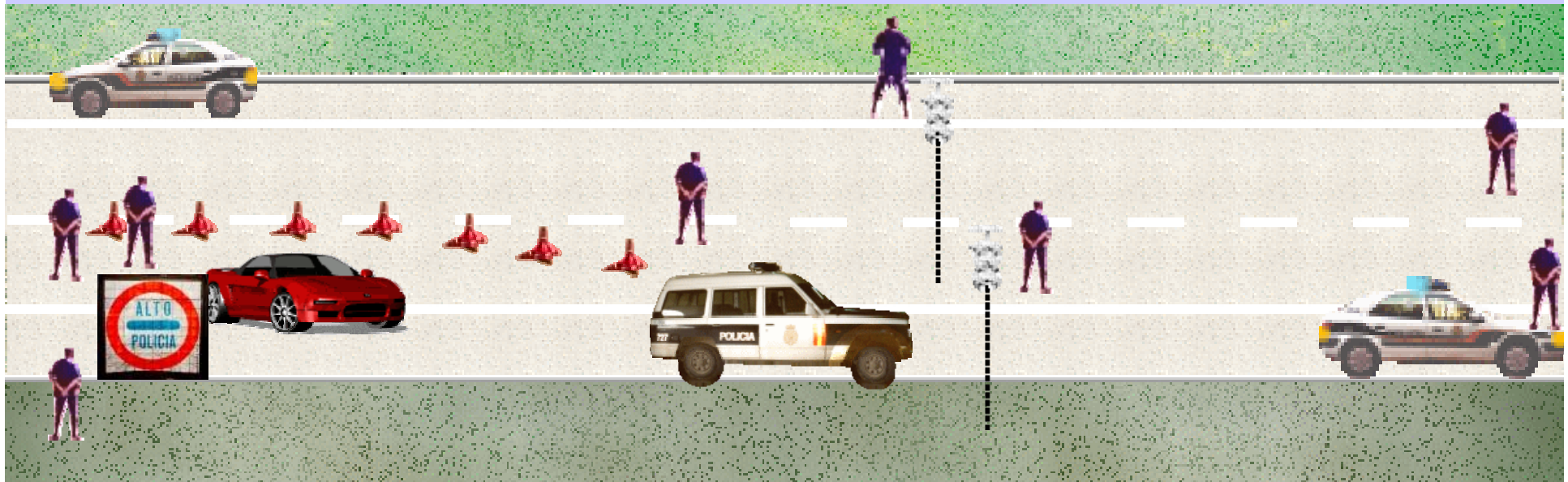
Normas de montaje del Control:

- 3° Los funcionarios de la zona de registro colocaran tetrápodos, rastrillos y resto del material



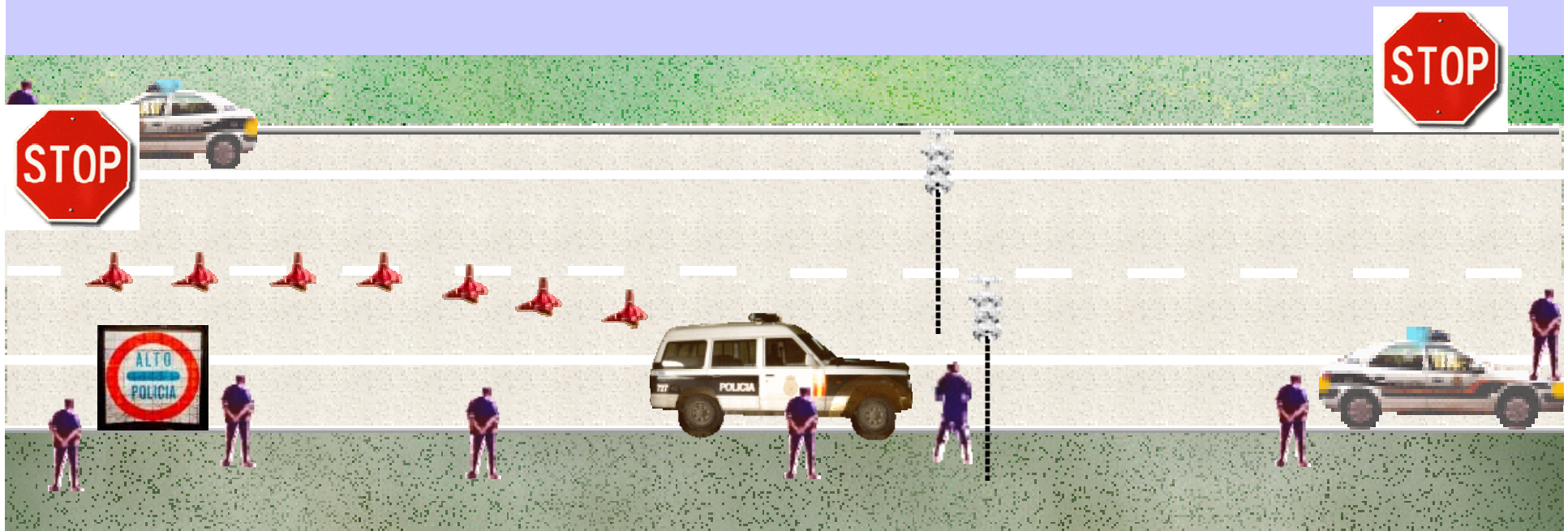
Normas de montaje del Control:

- 4º Cada elemento acude a su lugar de actividad y se da comienzo al control.



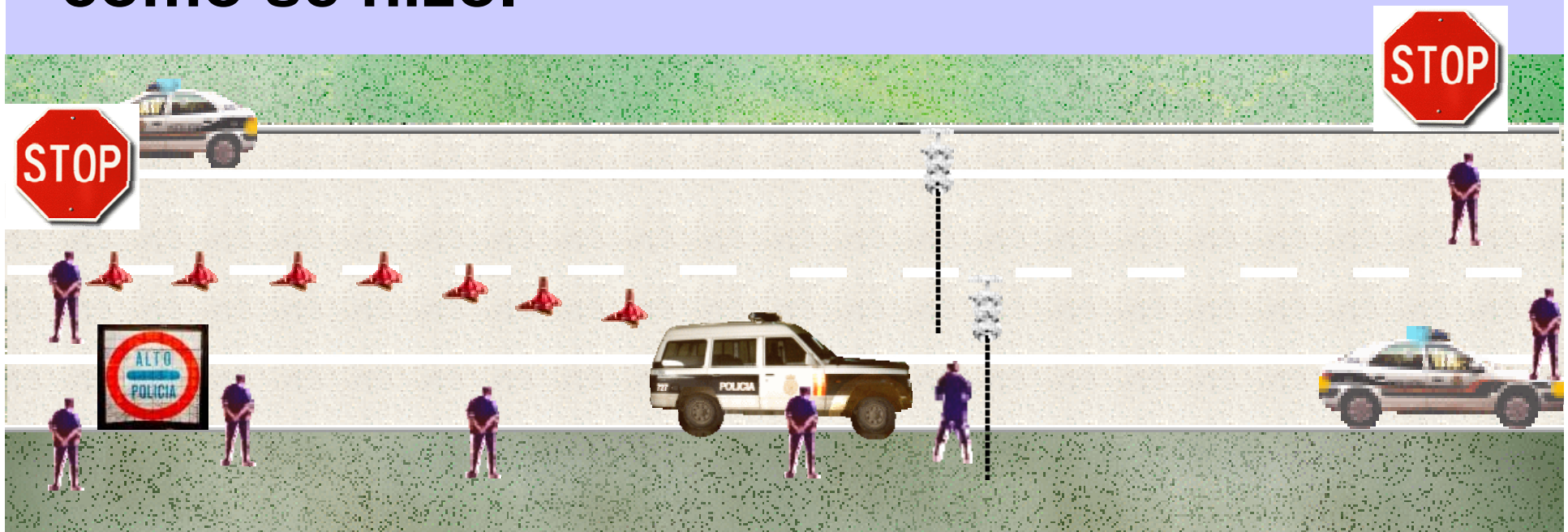
Normas para retirar el Control:

- 1º Detener el trafico en zonas de vigilancia y reacción.



Normas para retirar el Control:

- 2º Retirar señales por los funcionarios que las colocaron y en orden inverso a como se hizo.

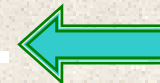


Normas para retirar el Control:

- 3º Los Policías de cobertura serán los últimos en retirarse.



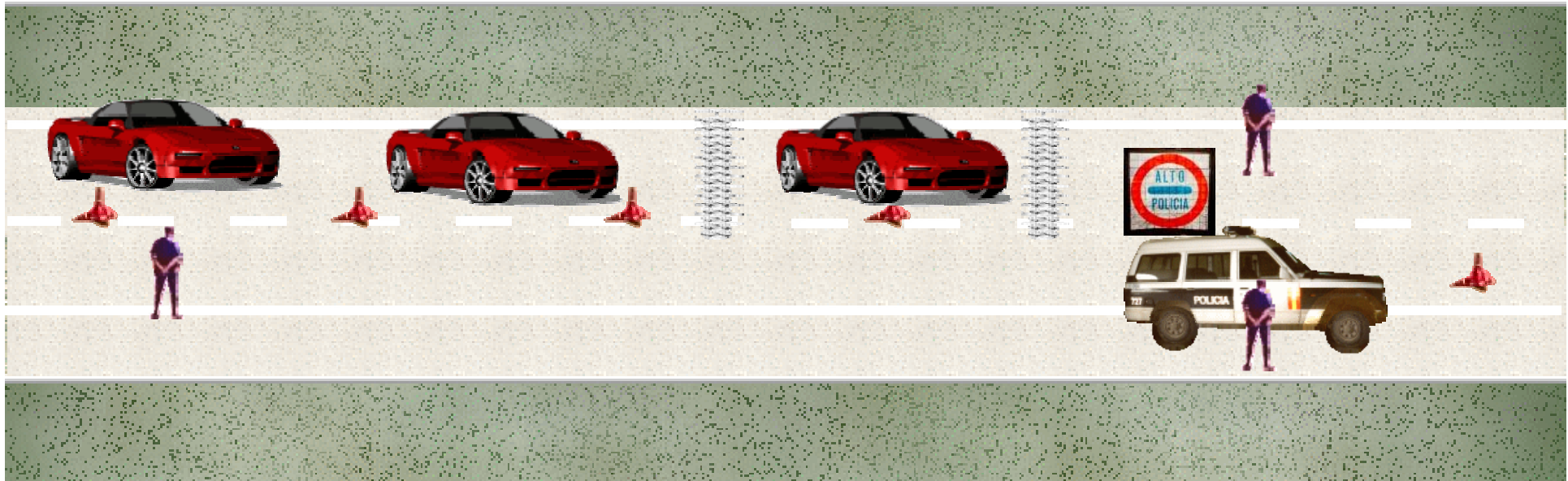
Parada del tráfico



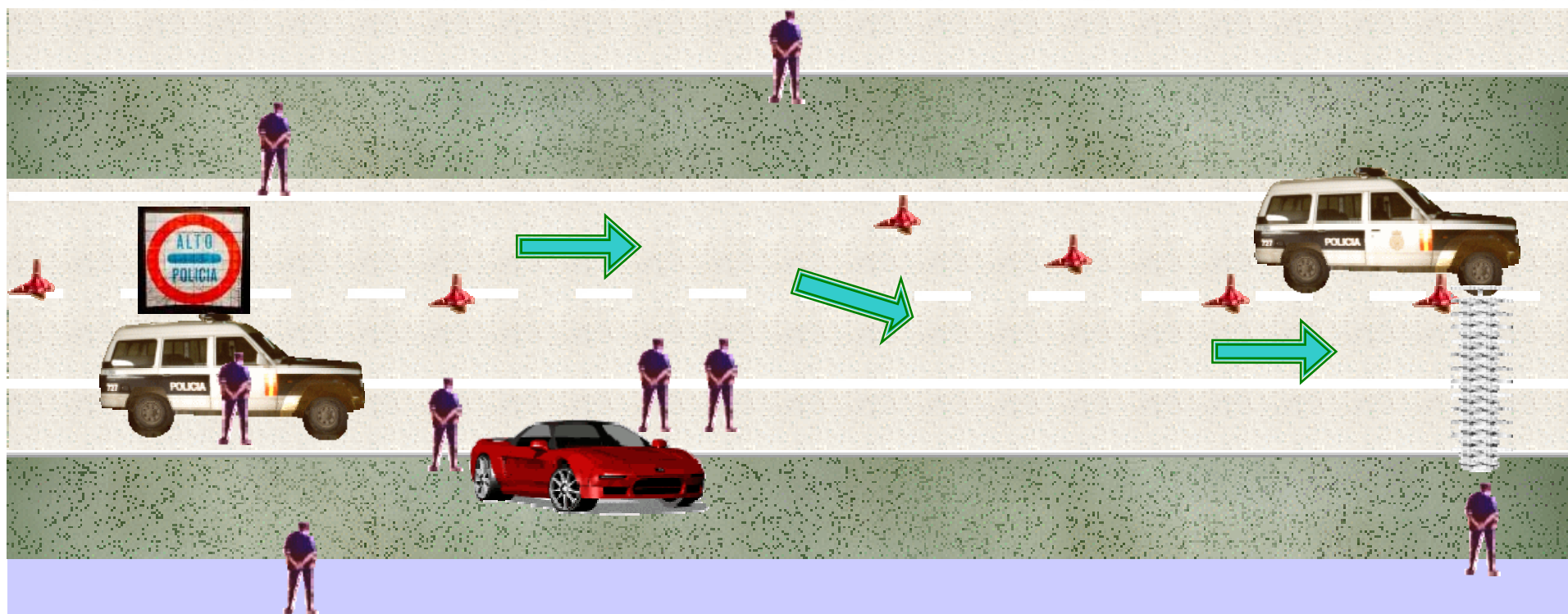
Montaje del control



Filtro y selección de hículos



Zona de registro y bloqueo



Salida, Reacción y Persecución





“El DEC es un dispositivo flexible en su disposición, dependiendo del tipo de vía en que se aplique y de los efectivos disponibles para el mismo”.

En Autovía :

- **Se adaptaran las señalizaciones a la mayor velocidad de los vehículos.**
- **Se limitará la circulación a un solo carril.**
- **Se extremarán medidas de seguridad vial.**



Del resultado del D.E.C. se dará cuenta :

- **Al Ministerio Fiscal**
- **A la Superioridad jerárquica de los actuantes.**
- **Se instruirán los atestados correspondientes a la actuaciones efectuadas.**



JUICIO CRÍTICO

El responsable se reunirá con los componentes del mismo a efectos de evaluar su desarrollo, para corregir errores y adquirir experiencias.



Resumen:

- **Provocados por situaciones de alarma social**
- **Selección de lugares estratégicos para su montaje, según se trate de:**
 - a) **Cierre de Ciudad (reacción)**
 - b) **Actividad diaria (prevención)**
- **Compatibilizar derechos y libertades ciudadanos con los deberes profesionales policiales**
- **Prevenir comportamientos atípicos**
- **Instrucción de actuantes sobre uso armas de fuego**
- **Coordinación con otros cuerpos de seguridad.**



OTROS TIPOS DE CONTROLES

“CONTROL DE SEMAFORO”

Concepto:

Dispositivo Policial realizado de forma sorpresiva por un Equipo Operativo o mínimo cuatro Policías, con sus medios propios con la finalidad de detectar terroristas, delincuencia organizada u otros elementos de interés policial en una ciudad o lugar que interese, aprovechando semáforos, atascos, rotondas, etc.



MATERIAL NECESARIO

- **Chaleco Antibalas**
- **Arma larga**
- **RTP**
- **Señales de Alto Policía o Stop (si procede)**



CARACTERÍSTICAS

- ***Rapidez en montarlo y desmontarlo***
- ***Facilidad de establecerlo en la ciudad***
- ***Maniobrabilidad y movilidad***
- ***Sorpresa***



REQUISITOS

- ***Gran compenetración entre sus miembros***
- ***Asignación clara de tareas y material***
- ***Requiere mucha atención***
- ***Saber que se busca (objetivos)***
- ***Corta duración, aproximadamente 10 minutos***



EFFECTOS QUE SE CONSIGUEN

- Detectar delincuentes
- Aumentar seguridad subjetiva
- Provoca inseguridad en delincuentes y terroristas

*Enviado a www.coet.es por Jose Herrero Sánchez
C.N.P.*